



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 96] नई दिल्ली रविवार, मार्च 31, 1979/चैत्र 10, 1901
No. 96] NEW DELHI, SATURDAY, MARCH 31, 1979/CHAITRA 10, 1901

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation.

नौबहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, दिनांक 31 मार्च, 1979

अधिसूचना

सा. ख. नि. 306(अ).—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा
5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार, नौबहन और परिवहन मंत्रालय
(परिवहन पक्ष) की अधिसूचना सं. सा. का नि. सं. 90(अ) दिनांक पंद्रही मार्च, 1979
में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना में अन्त में निम्नलिखित नोट अन्तःस्थापित किया जाए
अर्थात् :—

“नोट.—इस अधिसूचना द्वारा घोषित सूचीबद्ध पत्तन की टीक सीमा में आने

वाले क्षेत्र को जोन "क" और जोन "ख" में बांटा जाएगा, जैसा की नीचे बताया गया है :—

- (1) जोन "क" में वह सम्पूर्ण क्षेत्र होगा जो जोन "ख" में न है,
- (2) जोन "ख" में निम्नलिखित सीमाओं में पड़ने वाला क्षेत्र होगा, अर्थात् :—
उत्तर में : गीमा स्तम्भ से पूर्व की ओर अरासदी के उत्तर को अक्षांश $08^{\circ}50'00''$
उत्तर $78^{\circ}17'00''$ पूर्व के समानान्तर खिंची रेखा।

पूर्व में : $08^{\circ}50'00''$ उत्तर अक्षांश-देशान्तर $78^{\circ}17'00''$ से $08^{\circ}45'00''$ उत्तर अक्षांश देशान्तर $78^{\circ}16'00''$ पूर्व तक खिंची रेखा।

दक्षिण में : (क) तूतीकोरिन बन्दरगाह क्षेत्र के उत्तरी सीमा स्तम्भ टी.एच.पी. 26 और टी. एच. पी. 27 को जोड़ने वाली रेखा।

(ख) वहाँ से उच्च जल चिन्ह के साथ-साथ उत्तरी पनकट दीवार के बाहरी सिर तक।

(ग) वहाँ से उसी पनकट के बाहरी सिर के साथ-साथ अक्षांश $8^{\circ}45'00''$ उत्तर के समानान्तर खिंची गई रेखा तक और वहाँ से उस स्थान तक जहाँ देशान्तर $70^{\circ}16'00''$ पूर्व रेखा काटती है।

पश्चिम में : उक्त पत्तन की उत्तर और दक्षिणी सीमाओं के बीच समुद्री किनारे का वह भाग जो साधारण ज्वार भाट के समय उच्च जल चिन्ह के 45.7 मी. (50 गज) के अन्दर पड़ता है।"

[पी. जी. एल-21/78-5]

किंश कुमार जैन, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 31st March, 1978

NOTIFICATION

G.S.R. 306(E).—In exercise of the powers conferred by section 5 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing) No. G.S.R. 90(E), dated the 1st March, 1979, namely :—

In the said notification, the following Note shall be inserted at the end, namely :—

"Note—The areas covered by the precise extent of the limits of the Port of Tuticorin declared by this notification shall be divided into Zone 'A' and Zone 'B' as mentioned below :—

- (i) Zone 'A' shall comprise all the area other than area in Zone 'B'.
- (ii) Zone 'B' shall comprise the area falling within the following limits, namely :—

On the North : A line drawn east from the boundary pillar erected to the north of Arasadi to a position along the parallel of Latitude $08^{\circ}50'00''$ North $78^{\circ}17'00''$ East.

- On the East : A line drawn from a position $08^{\circ}50'60''$ North Latitude Longitude $78^{\circ}17'00''$ East to a position $08^{\circ}45'00''$ North Latitude Longitude $78^{\circ}16'00''$ East.
- On the South : (a) Line adjoining the Northern Boundary Pillars THP 26 and THP 27 of the Tuticorin Harbour Estate.
- (b) Thence alongwith the high water mark upto the outer edge of the North Breakwater.
- (c) Thence along the outer edge of the same Breakwater to a line drawn on the parallel of Latitude $8^{\circ}45'00''$ North to a position whence the Longitude $78^{\circ}16'00''$ East intercepts.
- On the West : So much of the sea between the Northern and Southern limits of the said port as lies within 45.7 metres (50 yards) of high water marks ordinary spring tides."

[F. No. PGL-21/78 IV]

Dr. K. JAIN, Joint Secy.

